

CROWN



営業車

2000 DELUXE STANDARD



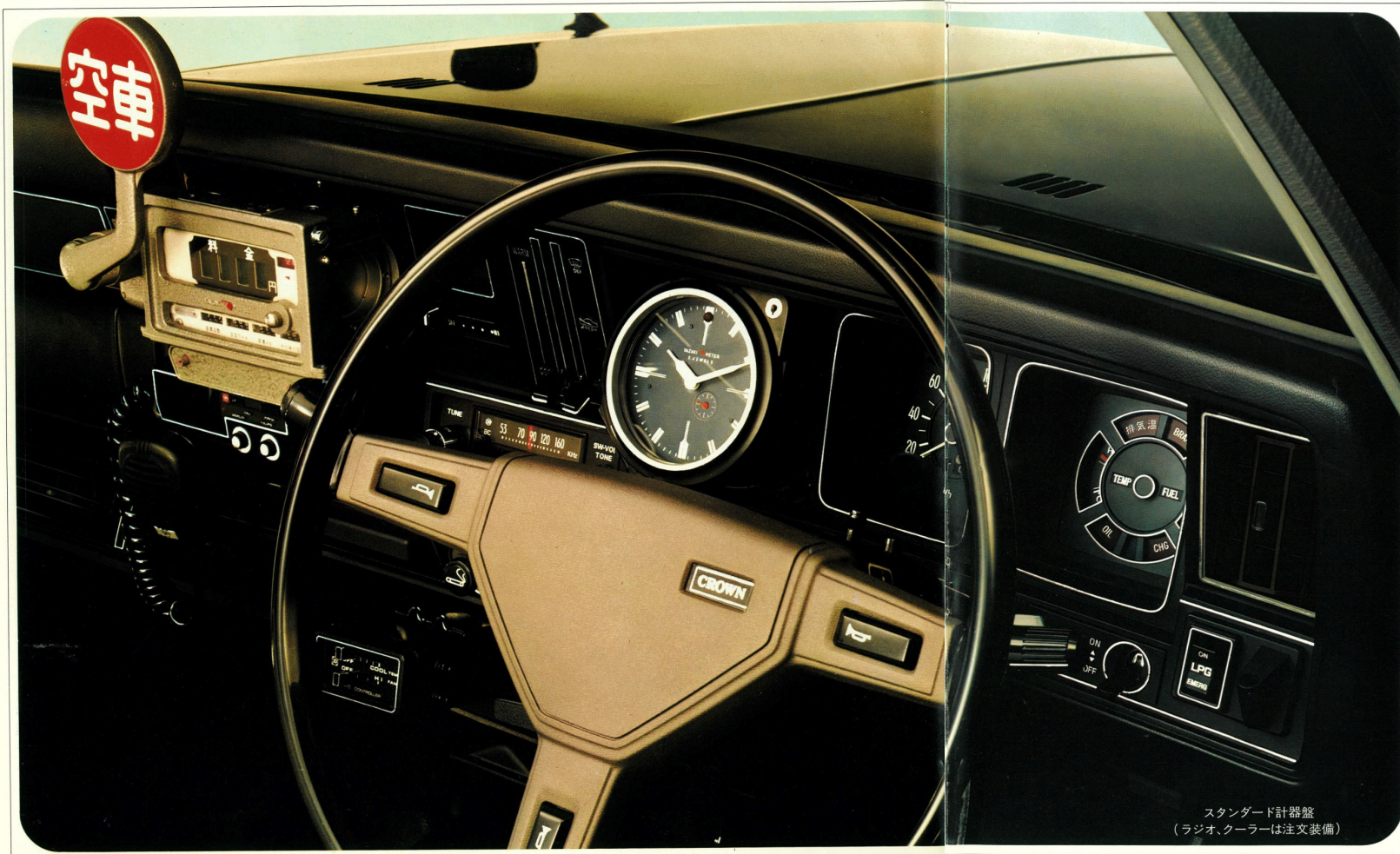
今日は、たいせつなお客さまをお迎えですか。
伝統に磨かれた格調の高さがひとときわ映えて、
クラウンなら、きっとご満足いただけます。

クラウンといえば高級車。高級車といえばクラウン。自分で運転なさらない方も、お年よりの方も、クラウンの名は、日本人なら誰でもご存じのはず。街でタクシーをご利用のときも、ハイヤーの車種をご指定のときも、選ばれるのはクラウンです。どなたでも一度は、ゆったりとお乗りになったことがある、安全、快適な高級車として、ひろく親しまれてきた歴史があるからこそ、お客さまに「クラウン」と指名していただけるのです。運転する方のためには、安全と運転のしやすさ、信頼性と経済性を、お客さまのためには、限らない安心と快適を求め続けてきたクラウン営業車。いま、伝統の上に新しい技術を注がれて、新しいシリーズが登場しました。50年排出ガス規制に適合するとともに、実用性能や運転のしやすさを磨きあげて、より一層の充実ぶりを見せています。

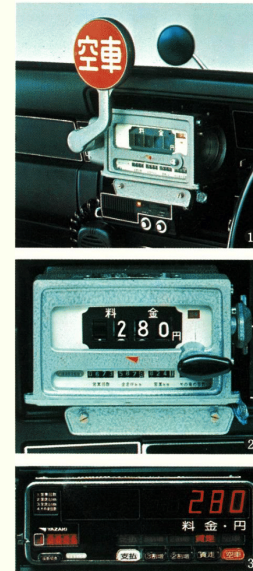


写真はクラウンデラックス
(ルーフのランプ、ドアモールは注文装備)

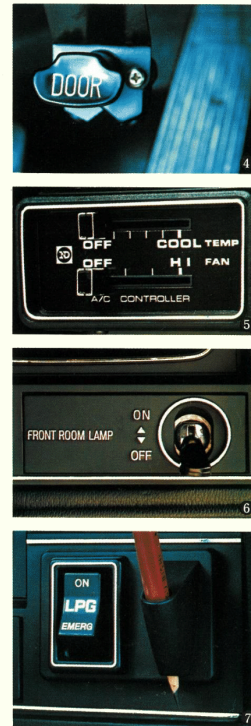
最適の装備を最適の位置に——
見やすく、扱いやすい計器盤設計の思想を
タクシーに応用するとこうなります。



スタンダード計器盤
(ラジオ、クーラーは注文装備)



タクシーになくてはならない装備の数かずを
専用計器盤の上に整然と配置できます(22)
タクシーを運転する方は、運転のほか、無
線連絡や日報記入など、なにかと仕事が多
いものです。それにつれて、運転席には、料
金メーターをはじめ、さまざまな装備品を
必要とします。まして、一日中お乗りになる
運転席。一般の乗用車とは違った設計にな
くはありません。クラウンは、ドライバーの
みなさんの声を反映させて、営業車専用の
運転席をつくりあげています。ごらんくだ
さい。料金メーターが大きく運転席に突き
出ることもなく、タコグラフが足もとを邪魔
することはありません。すべてが「整然と、見
やすく、手の届きやすい位置」におさまっ
ています。そのうえ、日報付け用のランプや
ドアの日報入れポケット、鉛筆立てまでも
装備するという、行き届いた配慮ぶりです。



計器盤の改造なしにつけられる注文装備

- ①腕木式料金メーター
- ②つまみ式料金メーター
- ③電子式料金メーター
- ④オートドア
- ⑤コンパクトで強力なクーラー
- ⑥タコグラフ/無線機
- ⑦日報記入に便利な専用ルームランプ
- ⑧鉛筆立て/LPGスイッチ
- ⑨日報入れドアポケット (スタンダードのみ)

営業車に、なぜクラウンを選んだか。
多くの人が「安心できること」をあげます。
経済性に、耐久性に、そしてサービスに……

デラックスとスタンダードの2車種。いずれも3段と4段のマニュアル車が選べます。
新設計の4段コラムシフト(オーバートップ付)トランスミッションは、ますます発達する高速道路に対応したもの。静かな走りとともに、燃費の節約に役立ちます。エンジンは1994cc、90馬力。使いやすくバワフルです。

スタンダード



デラックス

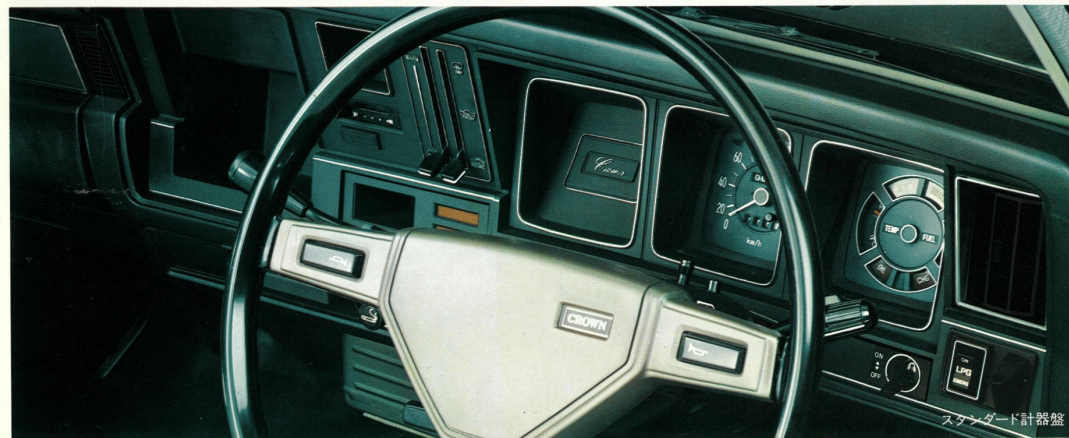
長時間乗るから、疲れないのがなにより。
営業車だからこそ、一層、運転のしやすさを。
現場からの声を反映した、快適な仕事場です。



スタンダードのフロントベンチシート



スタンダードのリアシート



スタンダード計器盤



デラックスのフロントスプリットシート



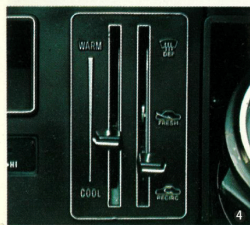
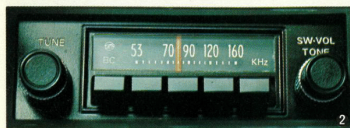
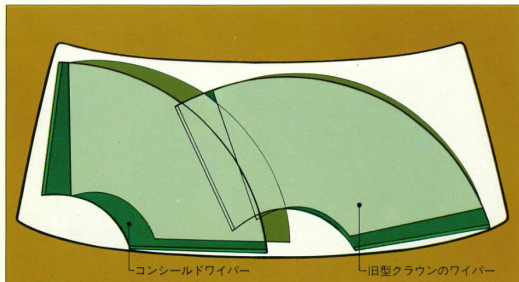
デラックスのフロントベンチシート

風格の漂う、豪華なデラックスの計器盤
銀色に縁どりされた角型3連メーターは
左から3針時計、スピードメーター、各
種ゲージ類です。ハイヤーとして、また個人
タクシーとして、心からご満足いただける
豪華な雰囲気をかもし出します。装備品も
充実。ラジオや時計、さらに熱線式リヤウイ
ンドワデフォグが標準装備しています。



デラックスの計器盤

乗れば乗るほどしっくりとなじみます。
長い車づくりの経験から生まれた
ひとつひとつの装備品。



安全な運転のために、快適な毎日のために
クラウンならではの行き届いた装備です。

① コンシールドワイパー——すっきりしたフロント
スタイルをつくるとともに、私拭面積が
大きく、雨の日も広い視界を確保します。

② 音質のよいAM5ボタンラジオ（スタンダード
（注）は注文装備）

③ 熱線式リヤウィンドウデフォグガー——強力
な熱線が後窓の曇りをアッ
という間に除去します。消し忘
れのないタイマー付。（オプション）

④ スタンダードにも強力な
専用ヒーターを標準装備。

⑤ 大型防眩ミラー——広い後
方視界をつくるためにミラーはとくに大型。

ワンタッチで昼夜切換えのできる防眩式
ミラーで、強い衝撃によって脱落します。

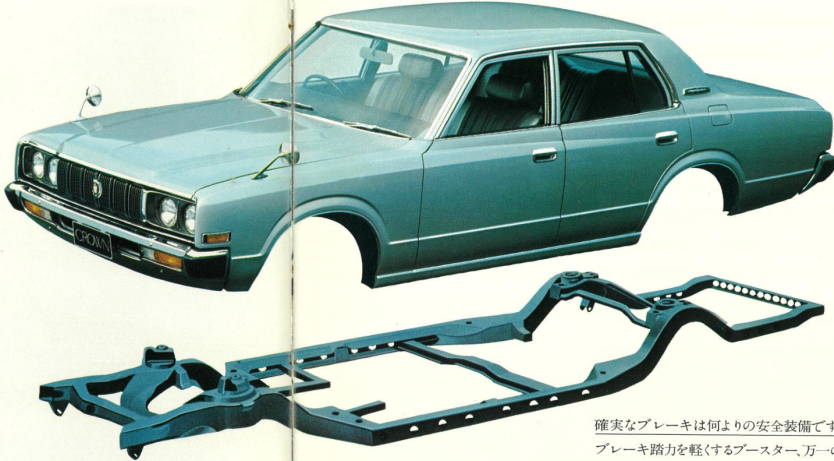
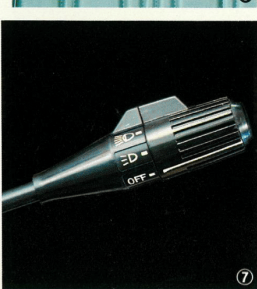
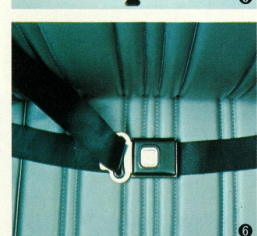
⑥ 連続ウェビングタイプシートベルト——片手
でつけられる、装着の容易なベルトを採用。



⑦ 集中一式スイッチ—ステアリングコラム
の2本のレバーに、運転に必要なスイッチ
をすべて集中し、手をほんの少し伸ばすだけ
で、ラクに操作できます。左側にワイパー、ウ
ォッシャー、右側にライト類を配置しました。
安全、快適な運転のための装備です。

● 広く扱いやすい大型トランク—スベア
タイヤを床下に格納して、驚くほど広いスペー
スを確保。大きな荷物のあるお客さまにも、
たいへんよろこんでいただける配慮です。

● トランクルームランプ—LPGタンクや、燃
料注入口オープナーのあるトランクの中に
大型のランプを装備。夜間の燃料補給や
タンクの点検などを明るくお手伝いします。

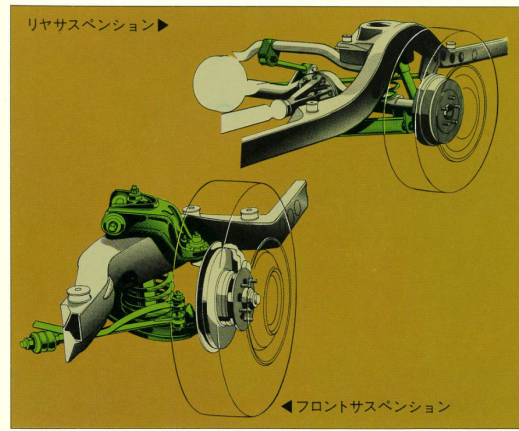


長く信頼される1994cc、90馬力のエンジン
新しいクラウン営業車のパワーを生み出す
のは、排出ガス対策の施されたLP 業
の4気筒OHVです。十分な出力と扱いや
す、耐久性はすでに大きな信頼をいただ
いているところ。5枚羽根冷却ファンを採用
など、ハイメカニズムをますます磨きあげ、
合理性や効率のよさをさらに追求しました。

ゆとりの生まれる、大型のLPGタンク
燃料補給の時間ロスをなくし、効率よく稼働
していただけるよう、燃料タンクは大容量
110ℓ。安全性を高める過充満防止弁をつ
けても85ℓの実容量を確保しています。長
距離、長時間にわたるお仕事でも安心です。
ペリメーターフレーム下の前かな構造です
安全性、耐久性にすぐれた堅固なフレーム
はクラウン独特の構造。防塵、防音よく、
フロントウィッシュボーン、リヤ4リンク式の
全輪コイルバネサスペンションとあいまって
乗り心地のよい、快適な車をつくっています。
パワーステアリングも注文装備できます
切れ味がよく、操縦感覚をドライバーの手に

正しく伝えるリサキューレーティングボール
式のステアリングです。また、注文装備と
してパワーステアリングを新設定。より軽
く、 方の少ない運転をしていただけます。

確実なブレーキは何より安全装備です
ブレーキ踏力を軽くするブースター、万一の
安全を考えたタンデムマスターシリンダー、
P&Bバルブなど、かけがえのない安全のた
めに行き届いた配慮をしています。また、デラ
ックスの前輪にはディスクブレーキを装備。



車の基本的な機能を大切にし
より確かなものにするため
トヨタはいくつもの眼でみつめます。

私たちをとりまく社会は、ますます複雑な様
様を見せました。いま一つの視点から
はなにごとも解決せず、正しい解答も得られ
ません。いろいろな価値観、さまざまな解決
方法があるのが現代なのです。そのため、50
年排出ガス規制適合車をお届けするにあた
っても、トヨタは40年間の車づくりを通して、
より確かなものを得るため、いくつもの眼で
ものを見きだしてきました。いわば「複
眼の思想」です。つまり、考えられる限りの
研究開発をすめ、いくつもの方法をもって、
それぞれの車のよさを生かす最適なシステ
ムを採用していきます。もちろん、資源や経
済、自然環境への対応を通じて車がかつ社
会的な役割を見つめ、また、安全性や使いや
す、維持費などの面から市民の足としての
満足を得ていなければならない。社会が
変われば、車も変わります。トヨタはこれかも
時代の流れを的確につかみ、排出ガス浄化の
課題に、持てる力をフルに発揮していきます。



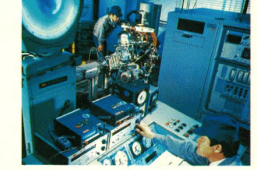
数あるシステムの中からTTC-Cを採用
TTC-C（トヨタ触媒方式）は、排出ガスを
きれいにすることはもちろん、燃費、出力、運
転性能なども大切にしました。とくに、車とし
てのトータルバランスを追求し、エンジンに
はあくまで高性能を、また浄化システムに
は、安定した効率のよさを求めました。その
ためまずエンジンを改良してHC、CO、
NOxの発生を抑え、さらにエアインジェク
ションと触媒コンバーターでHC、COを無
害な水蒸気と炭酸ガスに変えます。
もちろんシステムの中心は触媒コンバー
ター。コンバーターの中には慎重に選んだ触
媒を磁器の小球（ペレット）に附着させて
封入。信頼性の高い浄化能力を誇ります。
排出ガス浄化はシステム全体でおこなわれ
ますからエンジンにムリをさせません。その
ため、燃費や運転性能のロスをできるか

ぎり抑えることができました。また触媒は1
年に1回（10000km）とりかえるだけで十分な性
能を発揮します。システム全体の耐久性、
2次公害の防止にも、最善をつくしていま
す。さらに精度を向上した信頼のエンジン。

● 安定した強い点火性能をいまでも保
つセミランジスタ点火装置

● リザーブタンク付大容量ラジエーター

● 110ℓの容量を持つ大型LPGタンク



よりよいシステムを求めて
たゆまぬ努力を続けるトヨタ

トヨタが排出ガス浄化の研究に取り組ん
だのは昭和39年、43年にはすでに触媒コ
ンバーターなどの研究を積極的に進めて
きました。45年アメリカでマスキー法が公布
されたのを機に、多数のプロジェクトチーム
を発足させ、触媒方式やエンジンの改良を
はじめ、あらゆる浄化方式を徹底的に研究
してきました。トヨタが投入した研究開発費
は、45年から49年の5年間で4億483億
円にものびます。こし50年末には700億
円を超えることが予想されます。45年には
519人だった研究者の人数も、現在では
2,000人を越え、エンジン性能や経済性の
向上、安全性や耐久性の向上をめざし、全
方投じて開発を進めているのです。
安心してお乗りいただくため
全国3,000余カ所のサービス網を充実
TTCを採用したクラウンをみなさまのお
手もとにお届けするにあたり、トヨタは品質保
証体制、サービス体制をより一層充実さ
せて、万全の備えをしております。お車はい
つも安心してご使用いただけるよう全国3,000
余カ所のサービス網をどうぞご利用ください。

クラウン営業車シリーズ装備一覧表・主要諸元一覧表

装備品一覧表	デラックス	スタンダード
前席シートベルト(連続ウェビング)	○	○
ワンタッチ式防眩ミラー	○	○
熱線式リヤウィンドウデフォグガー	○	×
可倒式フェンダーミラー	○	○
ウィンドシールド埋込みアンテナ	○	×
コンシールドワイパー	○	○
集中一体式スイッチ	○	○
ディスクブレーキ	○	×
パワーステアリング	△	△
トランクオープナー	△	△
トランクルームランプ	○	○
AMラジオ	○	△
3針式時計	○	△
鉛筆立て	○	○
カーテシランプ	○	○
シガーライター	○	○
エアコンディショナー	△	△ ラッパ
スプリットシート	△	△
デフロスター付ヒーター	○ クリ トヤ 付タ	○ 専用 型
○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし		

車種 型式	デラックス		スタンダード	
	A-RS80-YBTPU	A-RS80-BBTPU	A-RS80-YRTPU	A-RS80-BRTPU
●寸法・重量				
全長mm	4,690	←	4,680	←
全幅mm	1,690	←	←	←
全高mm	1,440	←	1,445	←
ホイールベースmm	2,690	←	←	←
トレッド(前)mm	1,415	←	1,405	←
"(後)mm	1,380	←	1,375	←
最低地上高mm	175	←	185	←
室内長mm	1,870	←	←	←
"幅mm	1,445	←	←	←
"高mm	1,145	←	←	←
車両重量kg	1,385	1,390	1,360	1,365
車両総重量kg	1,715	1,720	1,690	1,695
乗車定員名	6	←	←	←
●性能				
最高速度km/h	135	145	135	145
登坂能力tanθ	0.41	←	0.40	←
最小回転半径m	5.5(車体6.1)	←	←	←
●エンジン				
型式	5R-U	←	←	←
内径×行程mm	88×82	←	←	←
総排気量cc	1,994	←	←	←
圧縮比	8.2	←	←	←
最大出力PS/rpm	90/5,000	←	←	←
最大トル m·kg/rpm	15.0/3,000	←	←	←
キャブレター	5R(LPG)	←	←	←
燃料タンク容量ℓ	LPG 110	←	←	←
●走行伝導装置				
変速比 第1速	3.368	←	←	←
" 第2速	1.644	←	←	←
" 第3速	1.000	←	←	←
" 第4速	←	0.813	←	0.813
" 後退	4.079	←	←	←
最終減速比	4.556	←	←	←
ステアリング形式歯車比	ボールナット式 20.5~23.6	←	←	←
主ブレーキ形式(前後)	油圧真空倍力装置付 (前)ディスク (後)リーディングトレーリング	←	油圧真空倍力装置付 (前)2リーディング (後)リーディングトレーリング	←
サスペンション(前後)	(前)ウィッシュボーンコイル式 (後)車軸コイル式	←	←	←
タイヤ(前後)	6.95-14-4	←	6.40-14-4	←

道路運送車両法による新型車届出書数値。

